



# ხელშეკრულება №13

13 თებერვალი, 2017 წელი

ქ. თბილისი

შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" (შემდგომში "გამყიდველი"), წარმოდგენილი მისი კორპორატიული და საბითუმო გაყიდვების დეპარტამენტის უფროსის თეონა ონიკაძის სახით

და  
ააიპ ლაგოდების მუნიციპალიტეტის ახალგაზრდობის საქმეთა და სპორტის განვითარების ცენტრი (შემდგომში "მყიდველი"), წარმოდგენილი მისი დირექტორის ივანე ხაჩიძის სახით,

"ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების შესახებ" სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანების მე-6 მუხლის, ასევე ნავთობპროდუქციის (საწვავის) 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერების სატენდერო დოკუმენტაციის 5.15 პუნქტისა (საწვავის შესყიდვა გამარჯვებული მიმწოდებლის აგს-ის 15 კმ-ზე მეტი დაშორების შემთხვევაში) და სსიპ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს 2017 წლის 13 თებერვლის ნებართვა № 6313 - ის საფუძველზე.

ვდებთ წინამდებარე ნასყიდობის ხელშეკრულებას (შემდგომში "ხელშეკრულება") და ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინთა განმარტება წინამდებარე „ხელშეკრულების“ მიზნებისათვის, „ხელშეკრულებაში“ გამოყენებულ ტერმინებს აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

- ა) ანგარიში - „მყიდველის“ ვირტუალური (ინტერნეტ) ანგარიში, რომელსაც „გამყიდველი“ ქმნის „ხელშეკრულების“ საფუძველზე და, რომელთან წვდომაც „მყიდველს“ აქვს ე.წ. Log in -ისა და პასვორდის მეშვეობით;
- ბ) Log in -ი და პასვორდი - მონაცემთა (სიმბოლოების/ციფრების) კომბინაცია, რაც უზრუნველყოფს „მყიდველის“ წვდომას ანგარიშთან და, რომელთაგან ე.წ. Log in-ი „მყიდველს“ ენიჭება „გამყიდველის“ მიერ და არის უნიკალური და უცვლადი, ხოლო, პასვორდს „მყიდველი“ ირჩევს თავად, საკუთარი შეხედულებისამებრ;
- გ) ბარათ(ებ)ი - მრავალჯერადი გამოყენების, უვადო, პლასტიკური ბარათ(ებ)ი, რომელიც დაკავშირებულია (მიბმულია) „მყიდველის“ ანგარიშთან, რომელზედაც „მყიდველი“ საკუთარი შეხედულებისამებრ ანთავსებს სასურველი სახეობისა (მარკისა) და ოდენობის საწვავს (განსახვრავს ლიმიტს);
- დ) საწვავი - სხვადასხვა მარკის (ოქტანობის) ბენზინი ან/და დიზელი;
- ე) საწვავის ფასი - „გამყიდველის“ საფასო პოლიტიკის მიხედვით, საწვავის მოთხოვნილი სახეობის/მარკისა და რაოდენობის შესაბამისად დაანგარიშებული საწვავის ღირებულება ფასდაკლების გათვალისწინებით (ფასდაკლებაზე შეთანხმების არსებობის შემთხვევაში) დღგ-ს ჩათვლით; საწვავის ფასი მიეთითება „მყიდველისათვის“ წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;
- ვ) საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება - საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერის დღეს „გამყიდველის“ საცალო ქსელში დაფიქსირებული კონკრეტული სახეობის/მარკის საწვავის ერთი ლიტრის ღირებულებას გამოკლებული ფასდაკლების მოცულობა დღგ-ს ჩათვლით. ფასდაკლების მოცულობა დგინდება „გამყიდველის“ საფასო პოლიტიკის საფუძველზე; საწვავის ფასდაკლებული ღირებულება მიეთითება „მყიდველისათვის“ წარდგენილ ინვოისსა ან/და საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურაში;
- ზ) საწვავის მიწოდება ბარათ(ებ)ის მეშვეობით - „გამყიდველის“ ბრენდირებულ ავტო-გასამართ სადგურზე (აგს) მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებისათვის საწვავის მიწოდება მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით);
- თ) ბრენდირებული აგს-ი - „გამყიდველის“ მართვაში არსებული აგს-ი, რომელიც განირჩევა კონკურენტებისაგან GULF-ის ლოგოთი და სხვა GULF-თან დაკავშირებული სიმბოლიკით;

## 2. „ხელშეკრულების“ საგანი

- 2.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საფუძველზე და მისი პირობების გათვალისწინებით, „მყიდველი“ „გამყიდველისგან“ შეისყიდის შემდეგი მარკის/ტიპის და რაოდენობის საავტომობილო საწვავს კერძოდ. 320 (სამასოგი) ლიტრ ევრო რეგულარის.
- 2.2. საწვავის შესყიდულ რაოდენობას „გამყიდველი“ „მყიდველის“ ანგარიშზე ააქტიურებს შესაბამისი საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის „მყიდველის“ მიერ დადასტურების ან/და შესყიდული საწვავის მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერიდან 3 (სამი) საათის განმავლობაში.
- 2.3. „ხელშეკრულების“ 2.2. პუნქტით განსაზღვრული მომენტიდან „მყიდველი“ უფლებამოსილია საკუთარი შეხედულებისამებრ განკარგოს საწვავის შესყიდული რაოდენობა, გაანაწილოს საწვავი ბარათებზე (განსახვრავს ლიმიტები), ბარათების მეშვეობით „გამყიდველის“ ბრენდირებულ აგს-ებზე ფაქტობრივად მიიღოს საწვავი, გადასცეს ბარათები ნებისმიერ პირს შემდგომი სარგებლობისათვის (საწვავის ფაქტობრივად მისაღებად).
- 2.4. „გამყიდველი“ საწვავის ფაქტობრივად მიწოდებას ახორციელებს ბრენდირებული აგს-ების მეშვეობით, ბარათ(ებ)ის წარდგენის საფუძველზე (ბარათ(ებ)ის წარმდგენ ნებისმიერ პირზე). ბარათ(ებ)ის წარმდგენის მიერ მოთხოვნილი ოდენობით, მაგრამ, ნებისმიერ შემთხვევაში, მხოლოდ ბარათზე განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში (ბარათზე განთავსებული საწვავის მარკისა და ოდენობის მიხედვით) და იმ შემთხვევაში, თუ ბარათ(ებ)ი ამ ხელშეკრულებით დადგენილი წესით არ არის გაუქმებული/ბლოკირებული და წარდგენილ ბარათ(ებ)ზე დაშვებულია ტრანზაქციის შესრულება.





- 2.5. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია დროებით შეაჩეროს კონკრეტული ბრენდირებული აგს-დან საწვავის მიწოდება აგს-ზე კონკრეტული მარკის საწვავის არქონის, საწვავის მიღების ან სხვ. პატივსაცემი მიზეზის არსებობისას.
- 2.6. ბრენდირებულ აგს-ზე საწვავის მიწოდებისას „მყიდველი“ (ბარათის წარმდგენი პირი) ვალდებულია განუხრელად დაიცვას აგს-ზე დადგენილი ხანძარსაწინააღმდეგო და უსაფრთხოების სხვა ნორმები და წესები.
3. ბარათ(ებ)ის დამზადება, „მყიდველისათვის“ გადაცემა და გამოყენება
- 3.1. „გამყიდველი“ „მყიდველისათვის“ ბარათ(ებ)ს ამზადებს „მყიდველის“ მიერ მოთხოვნილი რაოდენობით, შესაბამისი განაცხადის (ელექტრონული ან/წერილობითი ფორმით) საფუძველზე. „გამყიდველი“ „მყიდველს“ მოთხოვნილი რაოდენობის ბარათ(ებ)ს გადასცემს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში შესაბამისი განაცხადის მიღებიდან.
- 3.2. ბარათ(ებ)ის „მყიდველისათვის“ გადაცემა ფორმდება მიღება-ჩაბარების აქტით. მიღება-ჩაბარების აქტის ორმხრივად ხელმოწერის მომენტიდან „მყიდველზე“ გადადის ბარათის დაზიანების, განადგურების ან/და დაკარგვის (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლის) რისკი. „გამყიდველი“ პასუხს არ აგებს ბარათ(ებ)ის დაზიანებით, განადგურებით ან/და დაკარგვით (მათ შორის ქურდობის, ძარცვის, ყაჩაღობის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გამოსვლით) ნებისმიერი პირის წინაშე დამდგარ ყველა და ნებისმიერი სახის ზიანზე.
- 3.3. „მყიდველი“ ვალდებულია ბარათ(ებ)ის მისაღებად წარმოადგინოს პირი, რომლის უფლებამოსილებაც დადასტურებული იქნება ამონაწერით სამეწარმეო რეესტრიდან ან შესაბამისი მინდობილობით/რწმუნებულებით. მინდობილობაში/რწმუნებულებაში მითითებული უნდა იყოს ბარათ(ებ)ის მიღებისა და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერის უფლებამოსილება. არაუფლებამოსილ პირზე (პირზე, რომლის უფლებამოსილებაც არ დასტურდება „გამყიდველის“ ხელთ არსებული მონაცემებით) ბარათ(ებ)ი არ გაიცემა. „მყიდველი“ ვალდებულია, წერილობითი ფორმით, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „გამყიდველს“ ბარათ(ებ)ის მიღებაზე უფლებამოსილი პირის ცვლილების შესახებ, წინააღმდეგ შემთხვევაში. „გამყიდველი“ პასუხს არ აგებს ასეთი შეუტყობინებლობით „მყიდველის“ წინაშე დამდგარ ნებისმიერ შესაძლო ზიანზე.
- 3.4. „მყიდველი“ ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს „გამყიდველს“ ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების, დაკარგვის ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ.
- 3.5. „ხელშეკრულების“ 3.4. პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, „გამყიდველი“ დაუყოვნებლივ დაბლოკავს „მყიდველის“ შეტყობინებაში მითითებულ ბარათებს ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი ბარათ(ებ)ით ბრენდირებულ აგს-ებზე საწვავის მიღება.
- 3.6. „მყიდველი“ ვალდებულია, „ხელშეკრულების“ 3.5. პუნქტით გათვალისწინებული წესით დაბლოკილ თითოეულ ბარათზე ჯარიმის სახით გადაუხადოს „გამყიდველს“ 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით. მხოლოდ ამ 3.6. პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის გადახდის შემდეგ არის „მყიდველი“ უფლებამოსილი მოითხოვოს ახალი ბარათების დამზადება და მიღება, ასევე, დაბლოკილ ბარათ(ებ)ზე („გამყიდველის“ მიერ ასეთი ბარათ(ებ)ის დაბლოკვის შემთხვევაში) არსებული ნაშთების გადატანა ანგარიშზე.
- 3.7. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველი“ უარს იტყვის „ხელშეკრულების“ 3.1. პუნქტის შესაბამისად დამზადებული ბარათ(ებ)ის მიღებაზე ან/და არ უზრუნველყოფს ბარათ(ებ)ის მიღებას ბარათ(ებ)ის დამზადების შესახებ შეტყობინების მიღებიდან 15 (თხუთმეტი) კალენდარული დღის ვადაში, „მყიდველს“ „გამყიდველის“ სასარგებლოდ ჯარიმის სახით გადასახდელად დაეკისრება 10 (ათი) ლარი ყველა გადასახადის ჩათვლით ყოველ ასეთ დამზადებულ ბარათზე. ამ პუნქტით გათვალისწინებული ჯარიმის თანხის გადახდევინებისათვის „მყიდველი“ უფლებამოსილია მიმართოს „ხელშეკრულებით“ და კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ზომებს.
- 3.8. მხარეები თანხმდებიან, რომ „ხელშეკრულების“ 3.6. და 3.7. პუნქტებით გათვალისწინებული ჯარიმ(ებ)ის გადახდა „მყიდველის“ უპირობო ვალდებულებაა და, რომ „მყიდველის“ მიერ აღნიშნული ჯარიმების გადაუხდელობის შემთხვევაში, „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი გაფრთხილებისა და დამატებითი თანხმობის გარეშე ნებისმიერი ანაზღაურებიდან, ასევე, „მყიდველის“ ანგარიშსა თუ ბარათებზე არსებული ნაშთიდან, დაუქვითოს „მყიდველს“ ჯარიმის სახით გადასახდელი თანხები („მყიდველის“ ანგარიშსა თუ ბარათ(ებ)ზე დაბლოკვის ჯარიმის თანხის შესატყვისი ღირებულების საწვავი ისე, რომ შეუძლებელი იყოს ასეთი საწვავის ბრენდირებულ აგს-ებზე მიღება).
- 3.9. „გამყიდველი“ უფლებამოსილია ყოველგვარი დამატებითი გაფრთხილების გარეშე გააუქმოს ან/და დაბლოკოს „მყიდველისათვის“ გადაცემული ბარათ(ებ)ი იმ შემთხვევაში, თუ აღნიშნულ ბარათ(ებ)ზე უწყვეტი 6 (ექვსი) თვის მანძილზე არ განხორციელდება რაიმე სახის ტრანზაქცია.
- 3.10. იმ შემთხვევაში, თუ „მყიდველი“ „გამყიდველს“ „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით, წერილობითი ფორმით არ აცნობებს ბარათ(ებ)ის დაზიანების, განადგურების ან/და სხვა ნებისმიერი გზით „მყიდველის“ ნების საწინააღმდეგოდ ბარათ(ებ)ის „მყიდველის“ მფლობელობიდან გასვლის შესახებ, ითვლება, რომ ბარათ(ებ)ი მოქმედი ან „ხელშეკრულებით“ დადგენილი წესით და „გამყიდველი“ ასეთი ბარათ(ებ)ის ბრენდირებულ აგს-ებზე წარდგენის შემთხვევაში განახორციელებს საწვავის მიწოდებას, რაც შესაბამისად აისახება ბარათ(ებ)ზე განსაზღვრული ლიმიტის ცვლილებაში. საწვავის ამ პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში განხორციელებულ მიწოდებაზე „მყიდველის“ შედაგება/პრეტენზია არ დაიშვება/მიიღება და შესაძლო ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება „ხელშეკრულების“ 3.2. პუნქტით დადგენილი წესი.